

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	37 23,7%	24 35,8%	30 32,3%	17 21,3%	5 27,8%	13 37,1%	14 20,3%	8 17,8%	8 28,6%	6 11,1%	4 25,0%	166 25,1%
2	FORD	38 24,4%	10 14,9%	11 11,8%	20 25,0%	2 11,1%	6 17,1%	11 15,9%	9 20,0%	8 28,6%	20 37,0%	3 18,8%	138 20,9%
3	FIAT	16 10,3%	12 17,9%	9 9,7%	8 10,0%	2 11,1%	5 14,3%	8 11,6%	1 2,2%	2 7,1%	9 16,7%	3 18,8%	75 11,3%
4	RENAULT	14 9,0%	4 6,0%	8 8,6%	10 12,5%	3 16,7%	2 5,7%	5 7,2%	7 15,6%	3 10,7%	2 3,7%	1 6,3%	59 8,9%
5	VOLKSWAGEN	14 9,0%	1 1,5%	7 7,5%	6 7,5%	2 11,1%	2 5,7%		2 4,4%		3 5,6%		37 5,6%
6	OPEL	8 5,1%	7 10,4%	3 3,2%	1 1,3%	2 11,1%	2 5,7%	2 2,9%	2 4,4%		1 1,9%	2 12,5%	30 4,5%
7	TOYOTA	4 2,6%		2 2,2%	2 2,5%		2 5,7%	12 17,4%	4 8,9%		3 5,6%		29 4,4%
8	PEUGEOT	10 6,4%	2 3,0%	2 2,2%	4 5,0%			6 8,7%			2 3,7%	2 12,5%	28 4,2%
9	CITROEN	3 1,9%	2 3,0%	5 5,4%	5 6,3%	2 11,1%	2 5,7%	2 2,9%	1 2,2%		5 9,3%		27 4,1%
10	NISSAN	8 5,1%	2 3,0%	3 3,2%	3 3,8%			2 2,9%	4 8,9%	1 3,6%	3 5,6%		26 3,9%
11	IVECO	2 1,3%	2 3,0%	3 3,2%	3 3,8%					1 3,6%		1 6,3%	12 1,8%
12	MITSUBISHI			2 2,2%	1 1,3%			5 7,2%	1 2,2%	3 10,7%			12 1,8%
13	DACIA			4 4,3%					1 2,2%	1 3,6%			6 0,9%
14	ISUZU		1 1,5%	1 1,1%			1 2,9%	1 1,4%	1 2,2%	1 3,6%			6 0,9%
15	HYUNDAI			1 1,1%					1 2,2%				2 0,3%
16	PIAGGIO								1 2,2%				1 0,2%
17	JEEP	1 0,6%											1 0,2%
18	SKODA								1 2,2%				1 0,2%
19	SEAT			1 1,1%									1 0,2%
20	DAIHATSU								1 2,2%				1 0,2%
21	DODGE	1 0,6%											1 0,2%
22	LAND ROVER							1 1,4%					1 0,2%
23	MAXUS			1 1,1%									1 0,2%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		156 23,6%	67 10,1%	93 14,1%	80 12,1%	18 2,7%	35 5,3%	69 10,4%	45 6,8%	28 4,2%	54 8,2%	16 2,4%	661
ΣΥΝ. 8ος '22 & % //		190 30,4%	63 10,1%	71 11,4%	57 9,1%	14 2,2%	39 6,3%	53 8,5%	49 7,9%	16 2,6%	60 9,6%	12 1,9%	624
% Δ 23/22		-17,9%	6,3%	31,0%	40,4%	28,6%	-10,3%	30,2%	-8,2%	75,0%	-10,0%	33,3%	5,9%